

**TRƯỜNG ĐẠI HỌC VĂN HÓA HÀ NỘI**  
**KHOA VĂN HÓA DU LỊCH**



**PHÁT TRIỂN LOẠI HÌNH DU LỊCH**  
**BẰNG MÁY BAY TRỰC THĂNG TẠI**  
**THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG**

**KHÓA LUẬN TỐT NGHIỆP**

**Giảng viên hướng dẫn :**

**Sinh viên thực hiện : Bùi Bích Phương**

**HÀ NỘI – 2014**

## MỤC LỤC

<b>MỞ ĐẦU .....</b>	<b>1</b>
<b>CHƯƠNG 1: TỔNG QUAN VỀ LOẠI HÌNH DU LỊCH BẰNG MÁY BAY</b>	
<b>TRỰC THĂNG.....</b>	<b>4</b>
1.1 Ngành hàng không và vai trò của ngành hàng không với phát triển du lịch ....	4
1.1.1 Ngành hàng không.....	4
1.1.2 Vai trò của ngành hàng không với phát triển du lịch .....	10
1.2 Du lịch bằng máy bay trực thăng.....	13
1.2.1 Du lịch bằng máy bay trực thăng là gì?.....	13
1.2.2 Lịch sử phát triển loại hình du lịch bằng máy bay trực thăng .....	15
1.2.3 Đặc trưng của loại hình du lịch bằng máy bay trực thăng.....	22
1.2.4 Điều kiện xây dựng sản phẩm du lịch .....	27
<b>Tiểu kết chương 1 .....</b>	<b>31</b>
<b>CHƯƠNG 2: TIỀM NĂNG PHÁT TRIỂN LOẠI HÌNH DU LỊCH BẰNG</b>	
<b>MÁY BAY TRỰC THĂNG TẠI THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG.....</b>	<b>32</b>
2.1. Tổng quan về thành phố Đà Nẵng .....	32
2.1.1. Tên gọi - Vị trí địa lý .....	32
2.1.2. Lược sử hình thành và phát triển thành phố Đà Nẵng .....	34
2.2. Tiềm năng phát triển du lịch của thành phố Đà Nẵng .....	37
2.3 Những thuận lợi khi phát triển du lịch bằng máy bay trực thăng tại Đà Nẵng.....	39
2.3.1 Những thuận lợi về tài nguyên tự nhiên .....	39
2.3.2 Những thuận lợi về tài nguyên nhân văn.....	50
2.3.3 Các điểm du lịch lân cận thành phố Đà Nẵng.....	67
2.3.4 Những tiền đề hiện có của Đà Nẵng.....	69
2.4 Những khó khăn khi tổ chức du lịch bằng máy bay trực thăng tại thành phố Đà Nẵng.....	71
2.4.1 Các hiện tượng thời tiết cực đoan ảnh hưởng đến chất lượng chuyến bay .....	71
2.4.2 Nguồn nhân lực du lịch.....	73
2.4.3 Thị trường khách hẹp.....	73

2.5. Cơ sở hạ tầng và cơ sở vật chất kĩ thuật du lịch .....	73
2.5.1 Cơ sở hạ tầng.....	73
<b>Tiểu kết chương 2 .....</b>	<b>81</b>
<b>CHƯƠNG 3: THỰC TRẠNG HOẠT ĐỘNG DU LỊCH BẰNG MÁY BAY</b>	
<b>TRỰC THĂNG VÀ MỘT SỐ GIẢI PHÁP PHÁT TRIỂN LOẠI HÌNH DU</b>	
<b>LỊCH BẰNG MÁY BAY TRỰC THĂNG TẠI THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG .....</b>	<b>82</b>
3.1 Thực trạng hoạt động du lịch bằng máy bay trực thăng trên thế giới và xu hướng phát triển du lịch bằng máy bay trực thăng ở Việt Nam.....	82
3.1.1 Thực trạng hoạt động du lịch bằng máy bay trực thăng trên thế giới .....	82
3.1.2 Xu hướng phát triển loại hình du lịch bằng máy bay trực thăng ở Việt Nam .....	86
3.2 Thực trạng hoạt động du lịch bằng máy bay trực thăng tại thành phố Đà Nẵng.....	91
3.2.1 Các tour du lịch bằng máy bay trực thăng .....	91
3.2.2 Công ty tổ chức loại hình du lịch bằng máy bay trực thăng.....	95
3.2.3 Hướng dẫn viên loại hình du lịch bằng máy bay trực thăng.....	96
3.2.4 Khách du lịch của loại hình du lịch bằng máy bay trực thăng .....	97
3.3 Một số giải pháp phát triển loại hình du lịch bằng máy bay trực thăng tại thành phố Đà Nẵng .....	98
3.3.1 Giải pháp xây dựng chương trình sản phẩm .....	98
3.3.2 Đảm bảo an toàn cho du khách khi tham gia du lịch bằng máy bay trực thăng	99
3.3.3 Giải pháp quản lý và bảo vệ tốt các nguồn tài nguyên du lịch .....	99
3.3.4 Giải pháp xây dựng và phát triển các nguồn nhân lực .....	101
3.3.5 Hoàn thiện cơ sở hạ tầng và cơ sở vật chất kĩ thuật du lịch .....	102
3.3.6 Tuyên truyền, quảng bá sản phẩm.....	103
<b>Tiểu kết chương 3 .....</b>	<b>104</b>
<b>KẾT LUẬN.....</b>	<b>105</b>
<b>TÀI LIỆU THAM KHẢO.....</b>	<b>1</b>
<b>PHỤ LỤC.....</b>	<b>3</b>

## MỞ ĐẦU

### 1. Lý do chọn đề tài

Ngày nay du lịch đã trở thành một nhu cầu không thể thiếu trong đời sống văn hóa - xã hội và phát triển với tốc độ ngày càng nhanh trên phạm vi toàn thế giới. Sự phát triển của khoa học - kỹ thuật và công nghệ đã tạo điều kiện cho nền kinh tế phát triển, đời sống con người ngày càng được nâng cao, nhu cầu của họ cũng phong phú và đa dạng hơn. Đó không còn là sự thỏa mãn về nhu cầu sinh học như ăn, mặc, ở mà con người còn có những nhu cầu cao hơn như thưởng thức các giá trị văn hóa, tham quan, nghỉ dưỡng hay vui chơi giải trí..Từ đó, du lịch ra đời và phát triển rất mạnh cho đến ngày nay.

Nhằm đáp ứng tốt nhu cầu tiềm ẩn của khách du lịch. Ngành du lịch đã và đang tạo ra nhiều loại hình du lịch, các sản phẩm du lịch đa dạng, phong phú hơn để đáp ứng nhu cầu đó. Đây là loại hình du lịch độc đáo, hấp dẫn đầy ấn tượng. Nó luôn tạo ra sức hút đối với du khách. Du lịch bằng máy bay trực thăng đã ra đời và đang được phát triển ở nhiều quốc gia trên thế giới. Loại hình này luôn tạo cho du khách sự tò mò, thích thú khi tham gia.

Du lịch bằng máy bay trực thăng đem lại sự trải nghiệm đầy thú vị cho du khách. Với một độ cao tương đối du khách sẽ được bay lượn trên bầu trời rộng lớn, tận mắt ngắm nhìn những dãy núi hùng vĩ, những tòa nhà chọc trời, những cánh đồng bất tận và sự bao la rộng lớn xanh thẳm của các đại dương. Hơn nữa, tham gia du lịch bằng máy bay trực thăng còn là sự thỏa mãn nhu cầu khám phá, mạo hiểm tìm cảm giác mạnh của đa số khách du lịch hiện nay.

Dựa trên những điều kiện tài nguyên du lịch sẵn có, Việt Nam hoàn toàn có thể phát triển loại hình du lịch này. Với các trung tâm du lịch của nước ta như: Đà Nẵng, Hải Phòng, Nha Trang, Quảng Ninh.. loại hình du lịch bằng máy bay trực thăng có đầy đủ điều kiện để triển khai. Đà Nẵng là nơi tiên phong cho loại hình du lịch bằng máy bay trực thăng này ở Việt Nam. Là một thành phố biển đa dạng về địa hình, phong phú về tài nguyên tự nhiên, đây là nơi có nhiều triển vọng để phát triển loại hình này. Chính vì sự tiện lợi, ấn tượng và hấp dẫn của loại hình du lịch

bằng máy bay trực thăng nên em đã mạnh dạn chọn đề tài: " Phát triển loại hình du lịch bằng máy bay trực thăng tại thành phố Đà Nẵng" làm đề tài khóa luận tốt nghiệp chuyên ngành Văn hóa du lịch của mình.

Bài khóa luận của em bước đầu mang tính tiếp cận, chủ yếu phân tích để thấy được sự mới lạ hấp dẫn của loại hình du lịch bằng máy bay trực thăng. Phân tích và chỉ ra những điều kiện thuận lợi, tiềm năng phát triển loại hình du lịch này ở thành phố Đà Nẵng. Bằng sự cố gắng hết mình với nhiều khó khăn trong việc thu thập tài liệu từ khi xây dựng đề tài cho tới lúc hoàn thành, em chỉ có một hy vọng nhỏ là đề tài này sẽ như một lời gợi ý tới các nhà đầu tư và kinh doanh du lịch Việt Nam, để họ nhận thấy được tiềm năng và cơ hội phát triển loại hình du lịch này ở Việt Nam mà cụ thể đó là thành phố Đà Nẵng.

## **2. Tình hình nghiên cứu**

Đà Nẵng là một thành phố lớn của nước ta, nó có nền lịch sử lâu đời. Đã có rất nhiều nguồn tài liệu viết và nghiên cứu về Đà Nẵng, về tiềm năng phát triển du lịch ở Đà Nẵng nhưng loại hình du lịch bằng máy bay trực thăng là một loại hình mới lạ vừa được đưa vào hoạt động. Nó là một loại hình du lịch sử dụng phương tiện chính là máy bay trực thăng để vận chuyển du khách khi tham gia hoạt động du lịch nên có rất ít tài liệu nghiên cứu của một tác giả cụ thể nào, bài báo hay trích dẫn nào về loại hình du lịch này ở Việt Nam. Chính vì vậy, đây là bài khóa luận đầu tiên nghiên cứu nên khó tránh khỏi những sai sót và cần được bổ sung, góp ý cũng như sự quan tâm của mọi người để đề tài này có thể phát triển hơn nữa.

## **3. Mục đích nghiên cứu**

- Nghiên cứu tìm hiểu về loại hình du lịch bằng máy bay trực thăng trên thế giới và Việt Nam, chỉ ra những đặc trưng của loại hình và lợi ích này mang lại.

- Phân tích các điều kiện tự nhiên, tài nguyên thiên nhiên và tài nguyên du lịch nhân văn để thấy được khả năng phát triển loại hình du lịch bằng máy bay trực thăng ở thành phố Đà Nẵng, đồng thời góp phần đa dạng hóa sản phẩm du lịch của địa phương cũng như nâng cao sức cạnh tranh của du lịch Việt Nam.

- Tìm hiểu thực trạng và đưa ra các giải pháp phát triển loại hình du lịch bằng máy bay trực thăng tại thành phố Đà Nẵng.

#### **4. Đối tượng và phạm vi nghiên cứu**

- Bài khóa luận tập trung tìm hiểu loại hình du lịch bằng máy bay trực thăng tại thành phố Đà Nẵng.

#### **5. Phương pháp nghiên cứu**

Để hoàn thành đề tài khóa luận này em đã sử dụng các phương pháp:

- Phương pháp thu thập thông tin, xử lý tài liệu.

- Phương pháp phân tích, tổng hợp tài liệu từ nhiều nguồn: sách, báo, tạp chí, các website về du lịch bằng máy bay trực thăng, website về du lịch Đà Nẵng.

#### **6. Bố cục của đề tài khóa luận tốt nghiệp**

Ngoài phần mở đầu, kết luận, khóa luận gồm 3 chương:

Chương 1: Tổng quan về loại hình du lịch bằng máy bay trực thăng

Chương 2: Tiềm năng phát triển loại hình du lịch bằng máy bay trực thăng tại thành phố Đà Nẵng.

Chương 3: Thực trạng hoạt động du lịch bằng máy bay trực thăng và một số giải pháp phát triển loại hình du lịch bằng máy bay trực thăng tại Đà Nẵng.

## TÀI LIỆU THAM KHẢO

### Nguồn Sách

- 1, Lê Duy Anh (2006), *Lược sử Đà Nẵng 700 năm (1306 -2006)*, NXB Đà Nẵng, Đà Nẵng
- 2, Phan Diễn (2000), *Đà Nẵng thành tựu và triển vọng*, NXB Đà Nẵng, Đà Nẵng
- 3, Phạm Hoàng Hải (2004), *Đà Nẵng trên con đường di sản*, NXB Đà Nẵng, Đà Nẵng.
- 4, Nguyễn Thiện Tổng (1999), *Hàng không qua một thế kỷ phát triển*, NXB Trẻ, TP Hồ Chí Minh.
- 5, Thúc Tuy (1964), *Máy bay lên thẳng*, NXB Quân Đội Nhân dân
- 6, Nguyễn Thắng Vu (2006), *Kiến trúc và cảnh quan Đà Nẵng*, NXB Kim Đồng.
- 7, Trần Quốc Vượng (2000), *Đà Nẵng bước vào thế kỷ 21*, NXB Văn Nghệ, TP Hồ Chí Minh.

### Nguồn Báo, tạp chí

- 8, Nguyễn Thị Tường Vi, Võ Văn Minh, Nguyễn Văn Khánh (2010), *Tổng quan về đa dạng sinh học ở thành phố Đà Nẵng và một số định hướng bảo tồn*, tạp chí “Khoa học và công nghệ”, Số 5 (40).

### Nguồn Internet

- 9, Air Việt Nam, [http://vi.wikipedia.org/wiki/Air\\_Viet\\_Nam](http://vi.wikipedia.org/wiki/Air_Viet_Nam), 01/03/2014.
- 10, Cầu Rồng vào top công trình chiếu sáng xuất sắc thế giới, <http://vnexpress.net/tin-tuc/thoi-su/cau-rong-vao-top-cong-trinh-chieu-sang-xuat-sac-the-gioi-2943786.html>, 23/01/2014
- 11, Du lịch – Hàng không liên kết cùng phát triển, <http://vantaidvn.com/kien-thuc/hang-khong-viet-nam-hinh-thanh-va-phat-trien-nhu-the-nao.aspx>, 01/01/2010.
- 12, Du lịch trực thăng: tiềm năng và chông gai, <http://dantri.com.vn/doanh-nghiep/du-lich-truc-thang-tiem-nang-va-chong-gai-501065.htm>, 22/07/2011.
- 13, Du ngoạn bằng trực thăng, <http://nld.com.vn/kinh-te/du-ngoan-bang-truc-thang-20110916113330611.htm>, 16/09/2011.

14, Hàng không Việt Nam hình thành và phát triển như thế nào, <http://vantaidvn.com/kien-thuc/hang-khong-viet-nam-hinh-thanh-va-phat-trien-nhu-the-nao.aspx>.

15, Hội thảo phát triển dịch vụ trực thăng trong hoạt động du lịch, <http://www.vietnamtourism.com/index.php/news/items/9420>, 07/06/2013.

16, Máy bay trực thăng, [http://vi.wikipedia.org/wiki/M%C3%A1y\\_bay\\_tr%E1%BB%B1c\\_th%C4%83ng](http://vi.wikipedia.org/wiki/M%C3%A1y_bay_tr%E1%BB%B1c_th%C4%83ng), 21/05/2014.

17, Tổng quan thành phố Đà Nẵng, <http://www.ytuong.danang.vn/gioi-thieu/28/201/tong-quan-thanh-pho-da-nang/>

18, Vietnam Airlines – những trang sử, [http://www.vietnamairlines.com/wps/portal/vn/site/about\\_us/our\\_background](http://www.vietnamairlines.com/wps/portal/vn/site/about_us/our_background), 2012.